



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

CÁMARA DE DIPUTADOS	
MESA DE MOVIMIENTO	
30 NOV 2018	
Recibido	930
Exp. N°	35921

PROYECTO DE COMUNICACIÓN

La Cámara de Diputados de la Provincia vería con agrado que el Poder Ejecutivo, por intermedio del organismo que corresponda, arbitre las medidas necesarias para evitar los posibles despidos y suspensiones que se anuncian en el sector de la metalmecánica y la industria mecánica de la provincia de Santa Fe.

Mercedes Meier
Diputada Provincial
Frente Social y Popular
Interbloque Igualdad

FUNDAMENTOS

Señor presidente:

Vemos con gran preocupación la situación que hoy vive el sector de las industrias metalúrgicas metalmecánicas y mecánicas de nuestra provincia (como ejemplo vale mencionar Guerrero, Jhonson Control y General Motors entre otras)

Se ha ido conformando una situación difícil en varias ramas industriales con cierres de fábricas, convocatorias de acreedores y procesos preventivos de crisis. Esta situación además trajo aparejado ajuste salarial, suspensiones y/o despidos.

Esta situación es centralmente producto de las políticas económicas del gobierno de Macri, y fruto de su política de entrega y de ajuste, y su acuerdo con el FMI, el país ha entrado en recesión con índices de producción a la baja y la permanente destrucción del mercado interno y una inflación del 50% que destruye los salarios y hace imposible cualquier proyección a futuro con las empresas.

Este año en las terminales automotrices se vienen dando 6900 suspensiones entre, Renault, Iveco, Ford, Wolsvagen. En octubre se produjeron 2.000 suspensiones rotativas en la planta de General Motors de



CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

Alvear en provincia de Santa Fe, con autopartes incluidas. Son suspensiones rotativas, hasta el 31 de enero para sostener los puestos de trabajo, pasando de dos a un turno. Varios trabajadores optaron retiros voluntarios (despidos encubiertos). Se estima una pérdida de 19000 puestos de trabajo para el sector si continua esta situación.

General Motors presiona al gobierno con la baja de impuestos a la exportación para invertir 500 millones dólares que tiene previsto para un nuevo modelo y exporta a Brasil un 85% de la producción y un 15 se queda en el mercado interno.

Desde ACARA (asociación de concesionarias de automotores de Argentina) se expresa que en julio de este año se patentan 17,5% menos autos 0KM que el años pasado y se ha reducido notablemente la venta de motos, clara es la situación de honda Guerrero con sus trabajadores suspendidos en su totalidad.

Se produjo estos últimos años el cierre de fundiciones de autopartes del sur santafesino. Armetal (fabricante de frenos) en 2008, MALHE (fabricante de camisas y aros) en 2009, Paraná metal (fabricante de bloc, tapas y camisas de motor) y Mefro Wells , único fabricante de llantas de la argentina.

Esta situación golpea de lleno a los trabajadores que vienen sufriendo despidos en concesionarias y talleres, suspensiones con el 70% del salario lo que ocasiona el corte de las cadenas de pago, refinanciación de las tarjetas de crédito. En ese marco en varias empresas se impulsa el retiro voluntario.

Y esto es mucho mas profundo y desesperante entre los trabajadores de empresas tercerizadas (servicios de limpieza, recolectores de residuos, contención de calidad) que prácticamente no tienen no voz.



CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

En nuestro país, y en la provincia es preocupante no solo la desesperante situación que ya viven los trabajadores del sector sino que las perspectivas son aún mas angustiantes.

Este lunes que General Motors, la automotriz más grande de Estados Unidos, anunció que despedirá al 15% de su fuerza laboral y cerrará plantas en Estados Unidos y Canadá como parte de una gran reestructuración para ahorrar u\$s6.000 millones al cabo de 2020.

El plan que eliminará a parte de los 180.000 empleados de la empresa en el mundo, incluye el cierre de tres plantas de ensamblaje en EE.UU. en 2019, entre las que se cuentan una en Ontario, Canadá, y las restantes en Estados Unidos.

Además, prevé el cese de actividades en otras plantas de producción, incluso fuera de América del Norte, con el objetivo de "priorizar futuras inversiones" para su próxima generación de vehículos eléctricos. Si bien no hay todavía confirmación de cual será el impacto en la planta de Argentina .

Sabemos que la planta entrara en el receso estival en el mes de diciembre y continuara con suspensiones en el mes de enero 2019, por lo que entendemos que hay que hacer todos los esfuerzos para garantizar la plena ocupación de los trabajadores de la planta para tranquilidad de las familias de los trabajadores.

Entendemos que además del problema de coyuntura existe uno estructural ya que nuestra industria automotriz, teniendo todos los recursos para ser nacional es hoy una industria de ensamble. Nuestro país que supo producir unidades 100% industria nacional hoy muchas terminales se han convertidas en ensambladoras.

El Producto bruto fundidor (PBIF) de Argentina (cantidad de hierro fundido por habitante) es siete veces menor que el de Brasil, hace 40 años era 8 veces mayor.

No se respeta la ley de autopartes aprobada en el 2015 tras la lucha de los trabajadores mecánicos, que exige la integración del 30% de componentes nacionales. Actualmente no llega a respetarse la mitad de dicho porcentaje.



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

Pero mas allá de la falta de un proyecto industrial a nivel país creemos que es necesario, desde la provincia de Santa Fe, generar y desarrollar recursos que garanticen la estabilidad para todos los trabajadores en relación de dependencia.

Por estas razones pedimos a nuestros pares que acompañen esta iniciativa

Una firma manuscrita en tinta negra, que parece ser la de Mercedes Meier, con un estilo cursivo y fluido.

Mercedes Meier
Diputada Provincial
Frente Social y Popular
Interbloque Igualdad